

Hajózási Szabályzat

a vízi közlekedés rendjéről
57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet

HSZ hatálya

1. § A víziközlekedés rendjét az **1. mellékletben** foglalt Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: Szabályzat) állapítja meg.
2. § A Szabályzat alkalmazási köre a belföldön, valamint a Duna teljes szakaszán és
(amennyiben erről nemzetközi szerződés rendelkezik):
 - a Duna és a Tisza mellékfolyóinak külföldi szakaszain magyar lobogó alatt közlekedő vagy üzemeltetett úszólétesítményekre,
 - továbbá Magyarország területén idegen lobogó alatt közlekedő vagy üzemeltetett úszólétesítményekre terjed ki.
3. § (1) Ez a rendelet 2012. január 1-jén lép hatályba.

1. melléklet az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelethez

HSZ felépítése

I. rész Általános belvízi szabályok

1. fejezet Általános rendelkezések
2. fejezet Merülés jelek és mércék, a hajók köbözése
3. fejezet Hajó látható jelzései
 - 3.01 cikk Alkalmazás és fogalom-meghatározások
 - 3.16 cikk Menetben lévő komp éjszakai jelzései
- 4-10. fejezet
- 10 Melléklet
 - pl. I-3 melléklet a hajó látható jelzései

II. rész MK területén lévő belvizekre vonatkozó kiegészítő rendelkezések

- A. Általános szabályok
 - 1-5. fejezet
- B. Folyókra és csatornákra vonatkozó szabályok
 - 6-7. fejezet
- C. Tavakra vonatkozó szabályok
 - 8-9. fejezet
- 11 Melléklet

Fogalommeghatározások

- *úszólétesítmény*: víziközlekedésre, vízben való munkavégzésre és azokkal összefüggő tevékenység folytatására alkalmas úszóképes eszköz, szerkezet, berendezés
- *egyéb úszólétesítmény*: vízi járműnek, úszómunkagépnek vagy úszóműnek nem minősülő úszólétesítmény (2000. évi XLII. törvény a víziközlekedésről [Vkt.])

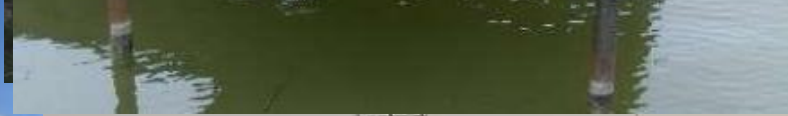
1.01a)

úszó testek köteléke: tutaj, továbbá helyváltoztatásra szolgáló és hajónak, vagy úszóműnek nem tekinthető egyéb létesítmény, kötelék vagy tárgyak

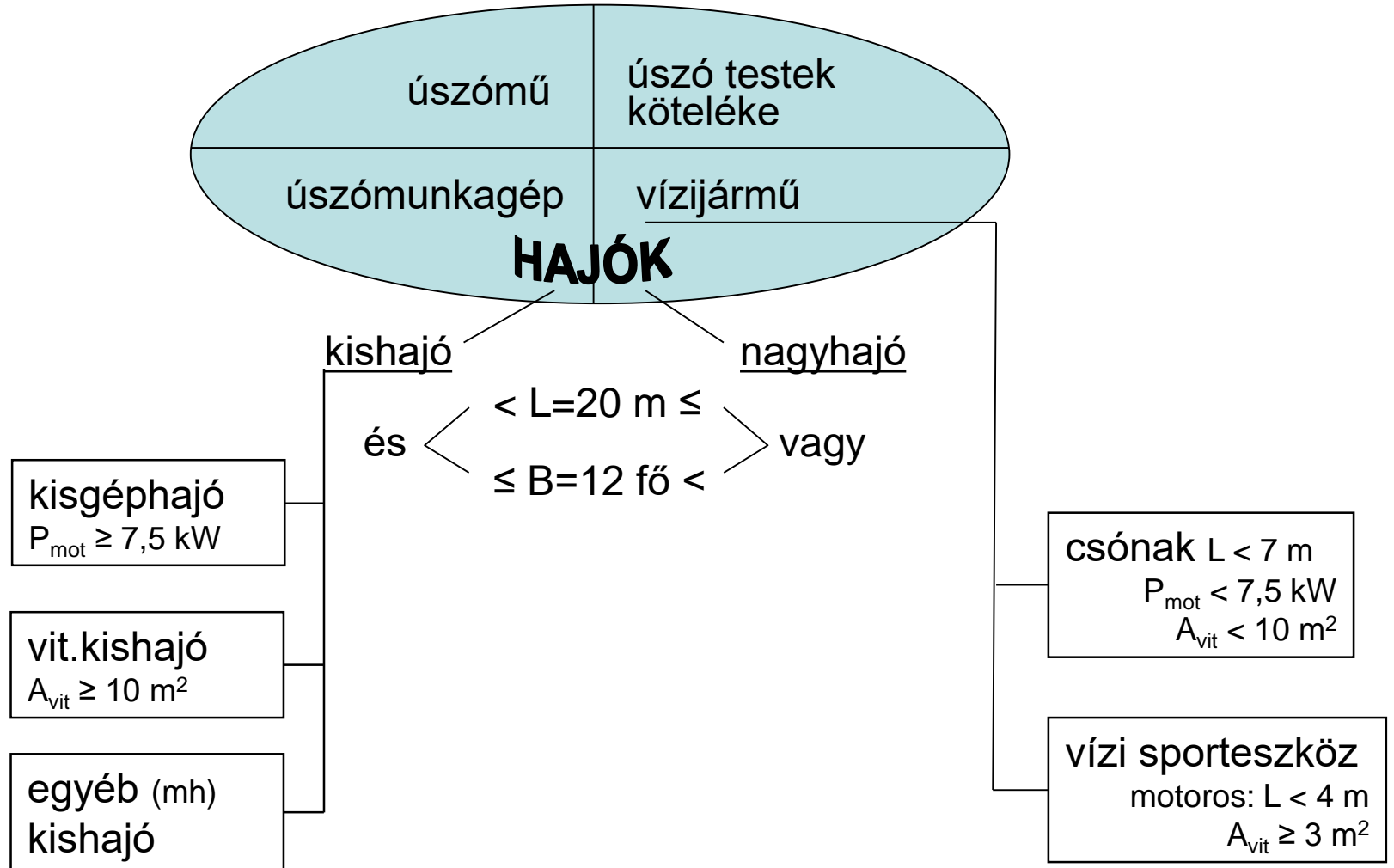
úszómű: rendeltetésszerűen helyhez kötött úszó létesítmény, mint például fürdőhajó, úszódokk, kikötőponton, csónakház

úszómunkagép: gépi berendezéssel ellátott, víziutakon, illetve kikötőkben való munkavégzésre szolgáló úszólétesítmény (szívó- és vedersoros kotró, elevátor, cölöpverő, úszódaru stb.)

vízi jármű: vízben való közlekedésre, szállításra, illetve más úszólétesítmény továbbítására szolgáló - úszómunkagépnek, úszóműnek és egyéb úszólétesítménynek nem minősülő – úszólétesítmény [Vkt.]



Úszólétesítmények



hajó: belvízi hajó (beleértve a kishajót és kompot), továbbá az úszómunkagép és a tengeri hajó (!)

géphajó: minden saját gépi berendezésével hajtott hajó, kivéve azokat a hajókat, amelyeknél a motort csak korlátozott mértékű helyváltoztatásra (kikötőben vagy be- és kirakodó helyen), illetve azok vontatásakor vagy tolásakor a műveletképesség növelésére használják

vitorlás hajó: minden, csak vitorlával haladó hajó; a vitorlával haladó és egyidejűleg saját gépi hajtóberendezését is használó hajót géphajónak kell tekinteni

kishajó: az a hajó, amelynek hajótesten a kormány és az orrsudár nélkül mért hossza a 20 m-t nem éri el, kivéve:

- a kishajónak nem tekinthető hajók vontatására, tolására vagy mellévett alakzatban való továbbítására épített vagy felszerelt hajót (*boxer*),
- azt a hajót, amelyen 12 főnél több utas szállítását engedélyezték, valamint
- a kompot és
- a tolt bárkát

komp: víziúton való átkelésre szolgáló olyan hajó, amelyet az illetékes hatóság kompnak minősített; az ilyen szolgáltatást nyújtó nem szabadon közlekedő hajók minden esetben a kompok kategóriájába tartoznak

gyorsjáratú hajó: az a géphajó - a kishajók kivételével -, amely képes a vízfelszínhez viszonyított 40 km/h-t meghaladó sebességgel közlekedni

motoros vízi sporteszköz: sport- és szabadidős célokat szolgáló vízi jármű, amelynek hossza nem éri el a 4 métert, elsődleges meghajtását vízszugárszivattyúval ellátott belső égésű motor biztosítja, és amelynek rendeltetésszerű működtetését a hajótesten - és nem annak belsejében - ülő, álló vagy térdelő személy vagy személyek végzik, például waterbob, waterscooter, jetbike, jetski és más hasonló vízijármű

csónak: a hajónak, kompnak, vízi sporteszköznek nem minősülő

- emberi erővel hajtott, felépítménnyel nem rendelkező,
- szélerővel vagy gépi berendezéssel hajtott vízijármű [VKT.]

személyhajó: 12 főnél több utas szállítására épített és felszerelt kabinos vagy egynapos utakra szolgáló termes hajó

toltt bárka: minden tolva történő továbbításra épített vagy erre külön felszerelt hajó;

hajón szállítható bárka: tengeri hajón való szállításra, valamint belvízi hajózásra épített tolt bárka

halászattal foglalkozó hajó: bármely műveletképességét korlátozó - kerítőhálóval, horogsorral, vonóhálóval vagy egyéb - halászeszközzel halászó hajó; azonban ez nem vonatkozik az olyan hajóra, amelyet a vontatott horogsor vagy egyéb halászeszköz műveletképességében nem akadályoz

kötélék: a vontatott kötelék, tolt kötelék, illetve mellévett alakzat

vontatott kötelék: az egy vagy több hajóból, úszóműből vagy úszó testek kötelékéből összeállított, egy vagy több géphajó (vontatóhajó) által vontatott kötelék, ez utóbbiak a kötelék részét képezik

toltt kötelék: olyan merev kötelék, amelyben található hajók közül legalább egy a köteléket továbbító és tolóhajónak nevezett géphajó előtt helyezkedik el, merevnek kell tekinteni azt az egy tolóhajóból és egy tolt hajóból álló köteléket is, amelyek összecsatolása vezérelt együttmozgást tesz lehetővé

mellévett alakzat: olyan egymáshoz oldalukkal csatolt hajókból álló merev kötelék, amelyek közül egyik sem helyezkedik el az alakzatot továbbító géphajó előtt



II. 1.01)

felügyeleti hajó: a hajózási hatóság, a vízi- és a határrendészeti rendőri szerv, a Nemzeti Adó-és Vámhivatal, valamint a súlyos víziközlekedési balesetek és rendkívüli hajózási események szakmai vizsgálatát végző **szervezet hajója**

kísérő kishajó: oktatás, edzés, verseny és vízi rendezvény ideje alatt a vitorlás és evezős csónak vagy vízi sporteszközök, vitorlás kishajó, illetve vízben lévő személyek kísérését, szükség esetén mentést szolgáló, saját gépi berendezéssel hajtott kishajó

mentőmotoros: a hajózási hatóság által rendeltetésszerű mentésre alkalmasnak nyilvánított, a II-11. mellékletben meghatározott követelményeknek megfelelő kishajó

komp, köteles: nem szabadon közlekedő kötélpályás komp, amely lehet:

- **mélyvezetésű köteles:** a vízfelszín alatt a mederfenéken átvezetett kötelű
- **felsővezetésű köteles:** a vízfelszín felett átvezetett kötelű komp, amely lehet:
 - **alacsonyvezetésű köteles:** a vízfelszín felett kis magasságban átvezetett kötelű
 - **magasvezetésű köteles:** a vízfelszín felett legalább a hajózásra alkalmas vagy hajózásra alkalmassá tehető természetes és mesterséges felszíni vizek víziúttá nyilvánításáról szóló jogszabályban előírt magasságban átvezetett kötelű,
- **függesztőköteles repülőhíd (lengőkomp):** felső vezetőkötélhez vagy a meder közepén lehorgonyzott, ladikkal vagy úszóval lebegő helyzetben tartott hossz-kötélhez rögzített, a kormány kihajtása által vágatással mozgásba hozott komp

vízi légi jármű: vízen történő fel- és leszállás rendeltetésszerű végrehajtására alkalmas - a légi közlekedésről szóló törvényben meghatározott – légi jármű

vízi repülőtér: vízi légi jármű fel- és leszállására, vízen való mozgására, álló helyzetben való kiszolgálására, veszteglésére kijelölt és biztosított, az üzemeltető rendelkezésére bocsátott vízterület

I.1.01d)

veszteglő: a hajó, kishajó, csónak, úszó testek köteléke vagy úszómű, amikor közvetlenül vagy egyéb módon horgonyon vagy a parthoz, stéghez vagy úszóműhöz kikötve áll

menetben levő: a hajó, úszó testek köteléke vagy úszómű, amikor nem áll közvetlenül vagy egyéb módon horgonyon vagy a parthoz kikötve, illetve nincs zátonyon fennakadva; az ilyen hajó, úszó testek köteléke vagy az úszómű tekintetében a „megáll” kifejezés, a parthoz viszonyított megállást jelenti

víziút: a hajózás részére megnyitott természetes vagy mesterséges felszíni víz

hajóút: a vízi útnak az adott vízállásnál hajózásra használt és jelzésekkel kitűzött része

hajóút: a vízi útnak a nagyhajók közlekedésére kijelölt és kitűzött, ennek hiányában a nagyhajók által az adott vízállásnál rendszeresen használt része, továbbá a veszteglőhely vízterülete, valamint a kikötőhöz tartozó vízterület [VkT.]

hegymenet: a forrás felé haladást jelenti; csatornákon az irányt az illetékes hatóság állapítja meg az „A pont felől B pont felé haladó irány” kifejezés használatával

völgymenet: hegymenettel ellentétes irányban való haladást jelenti; csatornákon az irányt az illetékes hatóság állapítja meg az „A pont felől B pont felé haladó irány” kifejezés használatával

jobb- és bal part: a víziút oldalai a forrástól a torkolat felé haladva

II. 1.01)

folyamkilométer (fkm): a víziút adott pontjának a folyó vagy csatorna torkolatától mért távolsága

hajó-meder távolság: a hajótest legalacsonyabb és a meder legmagasabb pontja közötti távolság

hajóút közelében: a víziút hajóúton kívül elhelyezkedő és ahhoz közvetlenül csatlakozó vízterület

hajóhíd: a parthoz és a mederhez rögzített úszólétesítményekből összeállított, nyitható ideiglenes híd

vízi sportpálya: vízisízés, ejtőernyő vontatás, úszó eszközhöz kötött repülés, vontatott vízi sport- és fürdőeszköz, valamint motoros vízi sporteszköz másoktól és egymástól elkülönített használata céljára kijelölt vagy engedélyezett vízterület

hajósoknak szóló hirdetmény: a hajózási hatóság által az e Szabályzat I. rész 1.22 cikke alapján kiadott rendelkezés (biztonsági intézkedés) közzétételére, közlésére szolgáló közlemény

hajósoknak szóló tájékoztató: a hajózási hatóság által az e Szabályzat I.rész 1.06 cikkének betarthatósága és a hajózásban érdekeltek tájékoztatására kiadott közlemény

őrszolgálat: úszólétesítményen vagy parti őrhelyen tartott – az úszólétesítmény biztonságának megőrzésére szolgáló – állandó figyelőszolgálat

ügyeleti szolgálat: úszólétesítményen vagy olyan helyen tartott készenléti szolgálat, ahonnan szükség esetén azonnali intézkedés fogantatosítható

Szemleszabályzat: a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló, az Európai Unió belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelményekről szóló hatályos irányelvét átültető, külön jogszabállyal közzétett szabályzat

1.01d)

ADN Szabályzat: a Genfben, 2000. május 26. napján kelt, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről szóló törvény szerinti szabályzat

kimerült állapot: nem kielégítő pihenés vagy betegség miatt fellépő, a magatartási normától való eltérésben és a reakcióidő növekedésében megnyilvánuló állapot

bódult állapot: alkohol, kábítószer, illetve gyógyszer vagy más hasonló anyag fogyasztásának következtében fellépő, külön jogszabályban meghatározottak és a kialakult gyakorlat szerint megállapítandó állapot

biztonságos sebesség: olyan sebesség, amelynél a hajó vagy a kötelék biztonságosan közlekedhet, műveletezhet, továbbá az adott körülmények és viszonyok között szükséges távolságon belül megállhat

(Fény- és hangjelzések)

éjszaka: a napnyugta és a napkelte közötti időszak

nappal: a napkelte és a napnyugta közötti időszak

korlátozott látási viszonyok: köd, homály, hóesés, zápor vagy egyéb ok által korlátozott láthatóság

korlátozott látási viszonyok: 1000 m-nél kisebb látótávolság [III. 1.01)]